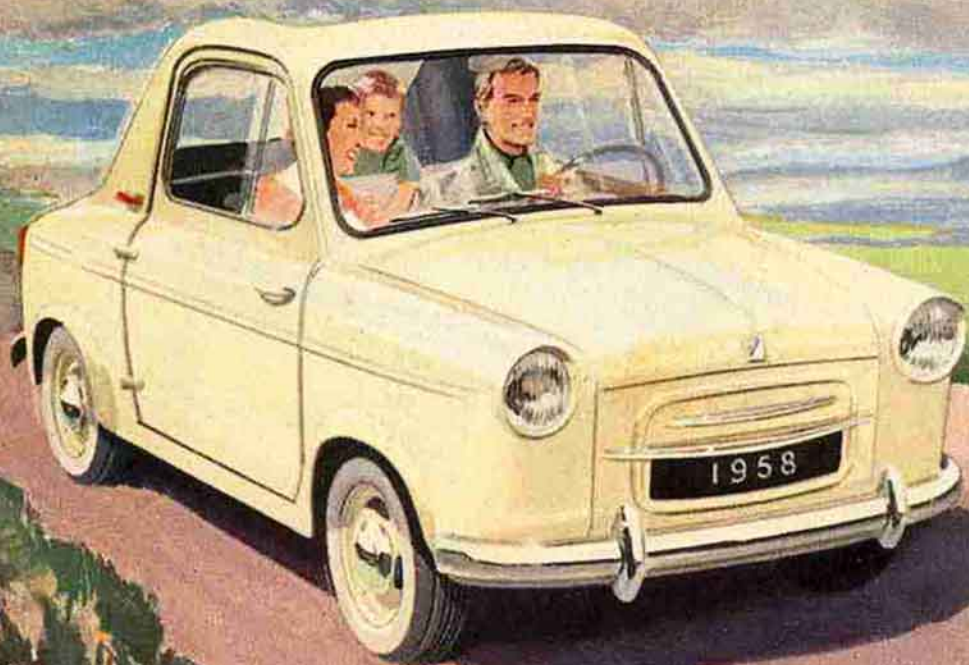
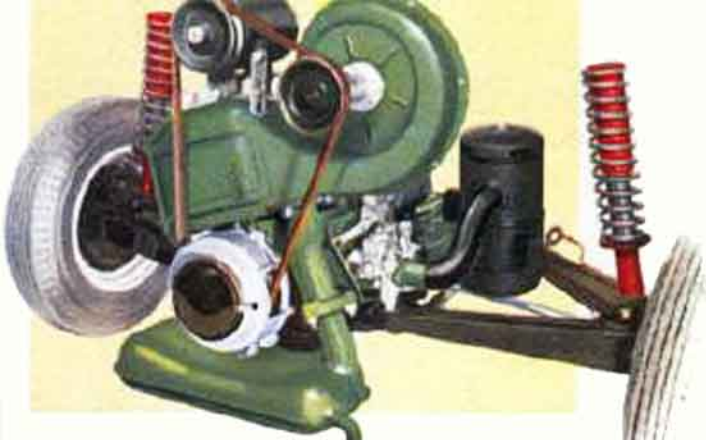


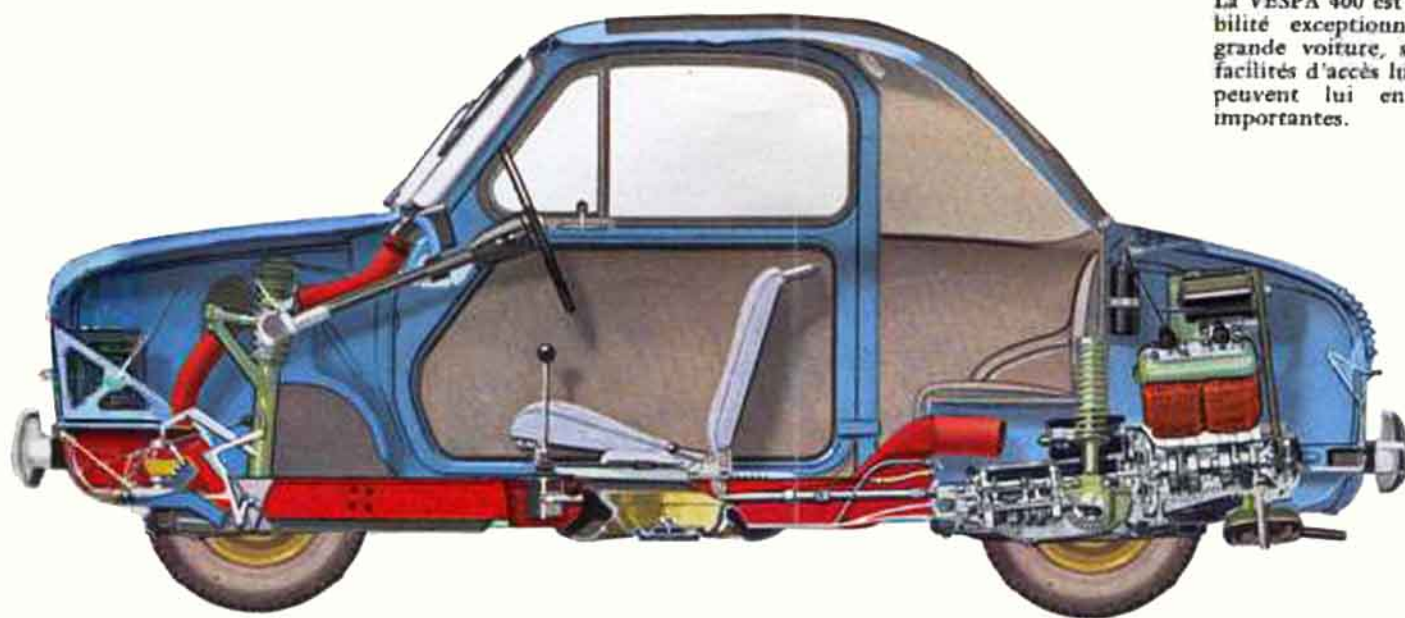
Vespa 400



SOUPLESSE, SILENCE, SÉCURITÉ... VITESSE, CONFORT, ÉCONOMIE



MOTEUR : 2 cylindres en ligne inclinée à 20° - 2 temps à distribution d'alimentation corrigée - Alésage et course 63 x 63 - Cylindrée totale 393 cm³ - Taux de compression 6,4 - Refroidissement par air forcé avec turbine centrifuge - Avance automatique à l'allumage - Epurateur d'air à l'aspiration, à bain d'huile.



ACCESSIBILITÉ TOTALE AU MOTEUR. La simplicité du moteur est remarquable et son accessibilité est totale. Le réservoir de carburant, d'une capacité de 23 litres permet d'accomplir environ 450 kilomètres sans ravitailler.

COTES : Voie avant : 1,10 m - Voie arrière : 1,10 m - Empattement : 1,693 m - Poids à vide : 360 kg - Largeur hors tout : 1,27 m - Longueur hors tout : 2,85 m - Hauteur totale à vide : 1,25 m

La VESPA 400 est caractérisée par une habitabilité exceptionnelle. Conçue comme une grande voiture, ses cotes intérieures et ses facilités d'accès lui donnent un confort que peuvent lui envier des voitures plus importantes.

Les deux sièges réglables ont une largeur au coude de 122 cms, l'espace entre le coussin et le plafond est de 88 cms. Sur la banquette arrière, il y a place pour deux enfants ou des bagages.

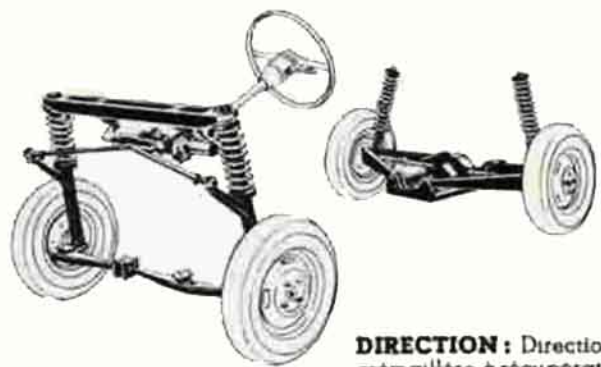
En rabattant complètement le siège droit, vous disposez d'un espace libre qui, s'ajoutant à celui de la place arrière, augmente considérablement la capacité et permet de transporter des bagages encombrants.

La roue de secours posée dans un logement, sous le siège droit, est très facilement accessible.



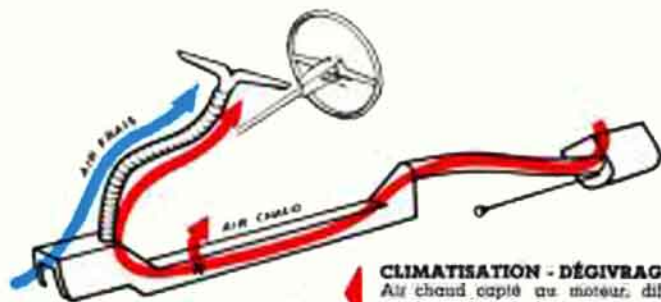
VOITURE ÉCONOMIQUE... CONFORTABLE ET BIEN FINIE

La VESPA 400 possède une tenue de route extraordinaire. Grâce à son centre de gravité extrêmement bas, à ses quatre roues indépendantes, et à une conception originale de la suspension, elle offre une sécurité totale. Par ailleurs des essais poussés en montagne ont largement démontré, outre un freinage exceptionnel, les étonnantes qualités de grimpeuse de la VESPA 400, et la nervosité de son moteur.



DIRECTION : Direction à crémaillère à récupération automatique du jeu.

SUSPENSION : Indépendante sur les 4 roues, comportant 4 amortisseurs hydrauliques à double effet et à ressorts coaxiaux. Les amortisseurs avant supportent les fusées de roues et sont partie intégrante de la direction. Barre stabilisatrice des roues avant.



CLIMATISATION - DÉGIVRAGE : Air chaud capté au moteur, diffusé par les volets de la poutre centrale. Conduite spéciale pour le dégivrage du pare-brise. Utilisation du même circuit en air froid.

PLANCHE DE BORD.

Modèle Luxe
Vaste pare brise de verre de Sécurité. Commande des clignotants de direction et commande phares-code au volant. Avertisseur route et ville. Large boîte à gants.

Modèle Tourisme



BEAUTÉ DES LIGNES

La VESPA 400 est la voiture de l'actualité. Consommation, garage, assurances, entretien la rendent imbattable sur le plan économique.

Mais si elle est une voiture économique, la VESPA 400, ne le sacrifie en rien à la beauté des lignes et à l'élégance.

Alliant l'habitabilité et le confort à une recherche d'esthétique très poussée, la VESPA 400 est une "2 CV racée" aussi agréable pour le travail et les voyages, que pour les courses en ville d'une femme élégante.



MANIABILITÉ : Le rayon de braquage de la VESPA 400, de 3 m 80, et l'encombrement réduit de la voiture permettent de se garer dans l'emplacement minimum.



DES MOYENNES ÉLEVÉES... LE KILOMÈTRE MOINS CHER!



Vespa 400

- Puissance fiscale : 2 CV
- Consommation minimum à
- vitesse économique : 4,7 litres aux 100
- Vitesse : 85/90 km-heure
- 2 grandes places + 1 banquette arrière
- 3 vitesses (2^e et 3^e synchronisées) - m. a.
- Freins hydrauliques sur les 4 roues
- Suspension indépendante sur les 4 roues
- Caisse monocoque. Toit découvrable
- Moteur arrière - Refroidissement par air



La Sté A. C. M. A.

a fait de FOURCHAMBAULT (Nièvre) la capitale du scooter. 2.000 ouvriers et techniciens, servis par des machines, des installations et un équipement ultra-modernes, permettent une production de 260 scooters VESPA par jour.

VESPA est le scooter le plus diffusé dans le monde.

Aujourd'hui, la Société A. C. M. A. développant encore son potentiel industriel et forte d'une expérience technique de premier ordre, se tourne vers l'automobile.

D'autres ateliers ont surgi. De nouveaux ouvriers et ingénieurs, utilisant le matériel le plus perfectionné, vous présentent après des années d'étude un véhicule parfaitement adapté à la vie moderne : la VESPA 400...